

Κλιματική Αλλαγή

Πίνακας δημοσιοποιήσεων GRI ανά θεματική ενότητα

Πρότυπο GRI	Δημοσιοποίηση	Στοιχεία και Παραπομπές	GRI Sector Standard	CSRD (Αντιστοίχιση/ διασφάλιση ESRS)	Εξωτερική Διασφάλιση											
3-3	Διοικητικές πρακτικές για τα ουσιαστικά θέματα	Ετήσια Οικονομική Έκθεση 2025 (σελ. 135 , σελ. 145-146 , σελ. 263-264 , σελ. 269 , σελ. 312-313)	11.1.1	ESRS 2 SBM-1§ 40 (e); SBM-3 §48 (c) i and (c) iv; MDR-P, MDR-A, MDR-M, and MDR-T; ESRS S1 S1-2-27; S1-4-39 and AR 40 (a); S1-5-47 (b) to (c); ESRS S2 S2-2-22; S2-4-33, AR 33 and AR 36 (a); S2-5-42 (b) to (c); ESRS S3 S3-2-21; S3-4-33, AR 31, AR 34 (a); S3-5-42 (b) to (c); ESRS S4 S4-2-20, S4-4-31, AR 30, and AR 33 (a); S4-5-41 (b) to (c)	✓											
201-2	Χρηματοοικονομικές επιπτώσεις και άλλοι κίνδυνοι και ευκαιρίες για τις επιχειρησιακές δραστηριότητες λόγω της αλλαγής του κλίματος	Ετήσια Οικονομική Έκθεση 2025 (σελ. 144-145 , σελ. 223 , σελ. 240)	11.2.2	ESRS 2 SBM-3-48-(a)-(d)-(e) ESRS E1-18 E1-3-26 E1-9 64	✓											
302-1	Κατανάλωση ενέργειας εντός του οργανισμού	Ετήσια Οικονομική Έκθεση 2025 (σελ. 234-235)	-	ESRS E1 E1-5 §37; §38	✓											
302-2	Κατανάλωση ενέργειας εκτός του οργανισμού	<table border="1"> <thead> <tr> <th>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ</th> <th>HELLENIQ ENERGY</th> <th>ΜΟΝΑΔΕΣ</th> <th>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Upstream</td> <td>6.025.126</td> <td rowspan="2">GJ</td> <td>Η ενέργεια από τις μεταφορές και τη διανομή αφορά τις μεταφορές με πλοία. Οι συντελεστές εκπομπής προήλθαν από το Fourth IMO GHG Study. Συμπεριλήφθηκε και οι μεταφορές προϊόντων με πλοία της ΕΚΟ.</td> </tr> <tr> <td>Downstream</td> <td>750.014.573</td> <td>Η κατηγορία Upstream περιλαμβάνει τις μεταφορές με πλοίο (Cat 4). Η κατηγορία Downstream περιλαμβάνει τις αντίστοιχες μεταφορές με πλοίο (Cat 9), αφορά το ενεργειακό περιεχόμενο των ετήσιων παραγόμενων προϊόντων. (τη χρήση των προϊόντων (Cat 11) και την επεξεργασία έτοιμων προϊόντων (Cat 10))</td> </tr> </tbody> </table>	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ	HELLENIQ ENERGY	ΜΟΝΑΔΕΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Upstream	6.025.126	GJ	Η ενέργεια από τις μεταφορές και τη διανομή αφορά τις μεταφορές με πλοία. Οι συντελεστές εκπομπής προήλθαν από το Fourth IMO GHG Study. Συμπεριλήφθηκε και οι μεταφορές προϊόντων με πλοία της ΕΚΟ.	Downstream	750.014.573	Η κατηγορία Upstream περιλαμβάνει τις μεταφορές με πλοίο (Cat 4). Η κατηγορία Downstream περιλαμβάνει τις αντίστοιχες μεταφορές με πλοίο (Cat 9), αφορά το ενεργειακό περιεχόμενο των ετήσιων παραγόμενων προϊόντων. (τη χρήση των προϊόντων (Cat 11) και την επεξεργασία έτοιμων προϊόντων (Cat 10))	11.1.3 11.1.4	ESRS E1 E1-5 40, 42	✓
		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ	HELLENIQ ENERGY	ΜΟΝΑΔΕΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ											
Upstream	6.025.126	GJ	Η ενέργεια από τις μεταφορές και τη διανομή αφορά τις μεταφορές με πλοία. Οι συντελεστές εκπομπής προήλθαν από το Fourth IMO GHG Study. Συμπεριλήφθηκε και οι μεταφορές προϊόντων με πλοία της ΕΚΟ.													
Downstream	750.014.573		Η κατηγορία Upstream περιλαμβάνει τις μεταφορές με πλοίο (Cat 4). Η κατηγορία Downstream περιλαμβάνει τις αντίστοιχες μεταφορές με πλοίο (Cat 9), αφορά το ενεργειακό περιεχόμενο των ετήσιων παραγόμενων προϊόντων. (τη χρήση των προϊόντων (Cat 11) και την επεξεργασία έτοιμων προϊόντων (Cat 10))													
302-3	Ενεργειακή ένταση	Ετήσια Οικονομική Έκθεση 2025 (σελ. 235)	-	-	✓											

Πρότυπο GRI	Δημοσιοποίηση	Στοιχεία και Παραπομπές	GRI Sector Standard	CSRD (Αντιστοίχιση/ διασφάλιση ESRS)	Εξωτερική Διασφάλιση																																					
302-4	Εξοικονόμηση ενέργειας	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>HELLENiQ PETROLEUM S.A.</th> <th>ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ</th> <th>ΣΥΝΟΛΟ</th> <th>ΜΟΝΑΔΕΣ</th> <th>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ενέργεια που εξοικονομείται χάρη στην οικονομία και τις βελτιώσεις στην αποδοτικότητα (Καύσιμα)</td> <td>0,00</td> <td>9.030,6</td> <td>9.030,6</td> <td>GJ</td> <td rowspan="7">Η εξοικονόμηση ενέργειας υπολογίζεται σε σχέση με το προηγούμενο έτος.</td> </tr> <tr> <td>Ενέργεια που εξοικονομείται χάρη στην οικονομία και τις βελτιώσεις στην αποδοτικότητα (Ηλεκτρισμός)</td> <td>0,00</td> <td>10.668,6</td> <td>10.668,6</td> <td>GJ</td> </tr> <tr> <td>Ενέργεια που εξοικονομείται χάρη στην οικονομία και τις βελτιώσεις στην αποδοτικότητα (Θέρμανση)</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>GJ</td> </tr> <tr> <td>Ενέργεια που εξοικονομείται χάρη στην οικονομία και τις βελτιώσεις στην αποδοτικότητα (Ψύξη)</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>GJ</td> </tr> <tr> <td>Ενέργεια που εξοικονομείται χάρη στην οικονομία και τις βελτιώσεις στην αποδοτικότητα (Ατμός)</td> <td>670.036,93</td> <td>0,00</td> <td>670.036,93</td> <td>GJ</td> </tr> <tr> <td>Συνολική εξοικονόμηση ενέργειας</td> <td>670.036,93</td> <td>19.699,2</td> <td>689.736,13</td> <td>GJ</td> </tr> </tbody> </table>		HELLENiQ PETROLEUM S.A.	ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΟΝΑΔΕΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Ενέργεια που εξοικονομείται χάρη στην οικονομία και τις βελτιώσεις στην αποδοτικότητα (Καύσιμα)	0,00	9.030,6	9.030,6	GJ	Η εξοικονόμηση ενέργειας υπολογίζεται σε σχέση με το προηγούμενο έτος.	Ενέργεια που εξοικονομείται χάρη στην οικονομία και τις βελτιώσεις στην αποδοτικότητα (Ηλεκτρισμός)	0,00	10.668,6	10.668,6	GJ	Ενέργεια που εξοικονομείται χάρη στην οικονομία και τις βελτιώσεις στην αποδοτικότητα (Θέρμανση)	0,00	0,00	0,00	GJ	Ενέργεια που εξοικονομείται χάρη στην οικονομία και τις βελτιώσεις στην αποδοτικότητα (Ψύξη)	0,00	0,00	0,00	GJ	Ενέργεια που εξοικονομείται χάρη στην οικονομία και τις βελτιώσεις στην αποδοτικότητα (Ατμός)	670.036,93	0,00	670.036,93	GJ	Συνολική εξοικονόμηση ενέργειας	670.036,93	19.699,2	689.736,13	GJ	-	Η «ενέργεια» είναι ένα θέμα βιωσιμότητας για το E1 που καλύπτεται από το ESRS 1 §AR 16.	✓
			HELLENiQ PETROLEUM S.A.	ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ	ΜΟΝΑΔΕΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ																																			
		Ενέργεια που εξοικονομείται χάρη στην οικονομία και τις βελτιώσεις στην αποδοτικότητα (Καύσιμα)	0,00	9.030,6	9.030,6	GJ	Η εξοικονόμηση ενέργειας υπολογίζεται σε σχέση με το προηγούμενο έτος.																																			
		Ενέργεια που εξοικονομείται χάρη στην οικονομία και τις βελτιώσεις στην αποδοτικότητα (Ηλεκτρισμός)	0,00	10.668,6	10.668,6	GJ																																				
		Ενέργεια που εξοικονομείται χάρη στην οικονομία και τις βελτιώσεις στην αποδοτικότητα (Θέρμανση)	0,00	0,00	0,00	GJ																																				
		Ενέργεια που εξοικονομείται χάρη στην οικονομία και τις βελτιώσεις στην αποδοτικότητα (Ψύξη)	0,00	0,00	0,00	GJ																																				
		Ενέργεια που εξοικονομείται χάρη στην οικονομία και τις βελτιώσεις στην αποδοτικότητα (Ατμός)	670.036,93	0,00	670.036,93	GJ																																				
Συνολική εξοικονόμηση ενέργειας	670.036,93	19.699,2	689.736,13	GJ																																						
302-5	Μείωση ενεργειακών απαιτήσεων για τα προϊόντα/υπηρεσίες	<p>Για το 2025, η ΕΚΟ ΑΒΕΕ συνέβαλε συνολικά στη μείωση των εκπομπών CO2 στον τομέα των οδικών μεταφορών κατά 224.707tn CO2 λόγω της χρήσης βιοκαυσίμων με περιεκτικότητα 5% βιοαιθανόλης στη βενζίνη και 7% βιοντίζελ στο πετρέλαιο κίνησης. Η συνεισφορά των βιοκαυσίμων στην εξοικονόμηση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου σε σχέση με την τιμή αναφοράς αερίων θερμοκηπίου που δίνεται στο RED II για τα ορυκτά καύσιμα μεταφορών (η οποία ισούται με 94 g CO2eq/MJ), παρουσιάζεται ανά τύπο καυσίμου. Τα βιοκαύσιμα που χρησιμοποιούνται είναι υψηλότερης βιωσιμότητας σε σχέση με το ελάχιστο όριο μείωσης εκπομπών 50% που ορίζεται στο RED II. Συγκεκριμένα, το βιοντίζελ που περιέχεται στο ντίζελ αυτοκινήτων συνέβαλε στην εξοικονόμηση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου κατά 65%, ενώ η βιοαιθανόλη που περιέχεται στις βενζίνες UNL95, UNL98 και UNL100 συνέβαλε στην εξοικονόμηση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου κατά 60,42%, 58,81% και 58,37% αντίστοιχα. Εκτός από τη χρήση βιοκαυσίμων στον τομέα των οδικών μεταφορών, το 2025, ο Όμιλος Εταιρειών HELLENiQ Energy συνέβαλε στη μείωση των εκπομπών του τομέα των αερομεταφορών κατά 51.710 tn CO2. Η μείωση εκπομπών στον τομέα των αερομεταφορών είναι αποτέλεσμα εφαρμογής του ευρωπαϊκού Κανονισμού ReFuel EU Aviation. Συγκεκριμένα, στο πλαίσιο συμμόρφωσης με</p>	-	Η «ενέργεια» είναι ένα θέμα βιωσιμότητας για το E1 που καλύπτεται από το ESRS 1 §AR 16.	✓																																					

Πρότυπο GRI	Δημοσιοποίηση	Στοιχεία και Παραπομπές	GRI Sector Standard	CSRD (Αντιστοίχιση/ διασφάλιση ESRS)	Εξωτερική Διασφάλιση																																													
		<p>τον παραπάνω κανονισμό, η ΕΚΟ ΑΒΕΕ διακίνησε Sustainable Aviation Fuel (SAF) σε περιεκτικότητα 2% στο αεροπορικό καύσιμο JET A1 για τις πτήσεις από τα 12 ενωσιακά αεροδρόμια που βρίσκονται εντός ελληνικών συνόρων. Το παρεχόμενο SAF είναι ευθυγραμμισμένο με τις αρχές της κυκλικής οικονομίας, κατασκευασμένο από 100% ανανεώσιμες πρώτες ύλες βιώσιμων πηγών, όπως χρησιμοποιημένο μαγειρικό λάδι και ζωικό λίπος από απόβλητα της βιομηχανίας τροφίμων, τα οποία έχουν υποστεί επεξεργασία με υδρογόνο (HVO) και μετατραπεί σε ανανεώσιμα προϊόντα. Το SAF που χρησιμοποιήθηκε ήταν εξαιρετικά βιώσιμο με μέση ένταση εκπομπών 8,4 gCO₂/MJ, συμβάλλοντας στην εξοικονόμηση εκπομπών κατά 90,42%. Όλες οι διακινήσεις βιοκαυσίμων σε μείγμα με ορυκτά καύσιμα συνοδεύονται από ένα μοναδικό πιστοποιητικό "Proof of Sustainability" ή "Proof of Compliance" που εκδίδεται από τον πωλητή στην αλυσίδα εφοδιασμού βιοκαυσίμων, συμπεριλαμβανομένων αναφορών σε κριτήρια βιωσιμότητας, όπως ο τύπος της πρώτης ύλης, η χώρα προέλευσης της πρώτης ύλης, οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου σε όλο τον κύκλο ζωής του βιοκαυσίμου και ο όγκος του βιοκαυσίμου που πωλείται σε μείγμα με ορυκτά καύσιμα.</p> <p>Με βάση τις πωλήσεις καυσίμων οδικής κυκλοφορίας της ΕΚΟ ΑΒΕΕ το 2025 και τις τιμές ενεργειακού περιεχομένου των τύπων καυσίμων που αποτελούν κάθε προϊόν (ορυκτά καύσιμα και βιοκαύσιμα), φαίνεται ότι: Στην περίπτωση του ντίζελ αυτοκινήτων, η εξοικονόμηση ενέργειας από τη χρήση βιοντίζελ είναι 0,6%. Στην περίπτωση των προϊόντων βενζίνης, η εξοικονόμηση ενέργειας από τη χρήση βιοαιθανόλης είναι 1,7%. Για μεμονωμένα προϊόντα, η αντίστοιχη εξοικονόμηση είναι: 1,8% για το UNL95, 1,2% για το UNL98 και 1,2% για το UNL100.</p> <p>Οι τιμές ενεργειακού περιεχομένου που χρησιμοποιούνται στους υπολογισμούς λαμβάνονται από το Παράρτημα III της Οδηγίας RED II και έχουν ως εξής: Ορυκτά καύσιμα</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Τύπος καυσίμου</th> <th>Ενεργειακό περιεχόμενο</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Βενζίνη</td> <td>32 MJ/kg</td> </tr> <tr> <td>Ντίζελ</td> <td>36 MJ/kg</td> </tr> <tr> <td>Βιοαιθανόλη</td> <td>21 MJ/kg</td> </tr> <tr> <td>Βιοντίζελ</td> <td>33 MJ/kg</td> </tr> </tbody> </table> <p>Οι τιμές ενεργειακού περιεχομένου λαμβάνονται από το Παράρτημα III της Οδηγίας RED II.</p>	Τύπος καυσίμου	Ενεργειακό περιεχόμενο	Βενζίνη	32 MJ/kg	Ντίζελ	36 MJ/kg	Βιοαιθανόλη	21 MJ/kg	Βιοντίζελ	33 MJ/kg																																						
Τύπος καυσίμου	Ενεργειακό περιεχόμενο																																																	
Βενζίνη	32 MJ/kg																																																	
Ντίζελ	36 MJ/kg																																																	
Βιοαιθανόλη	21 MJ/kg																																																	
Βιοντίζελ	33 MJ/kg																																																	
305-1	Άμεσες (Scope 1) εκπομπές GHG	<p>Ετήσια Οικονομική Έκθεση 2025 (σελ. 236-237)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>GHG emissions - Scope 1 (tCO₂e)</th> <th>HELLENIC PETROLEUM S. A</th> <th>ΕΚΟ Α.Β.Ε.Ε.</th> <th>ΛΟΙΠΕΣ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ</th> <th>ΣΥΝΟΛΟ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CO₂</td> <td>3.663.456</td> <td>1.372</td> <td>554.135</td> <td>4.218.964</td> </tr> <tr> <td>CH₄</td> <td>1.570</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1.570</td> </tr> <tr> <td>N₂O</td> <td>4.666</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>4.666</td> </tr> <tr> <td>HFCs</td> <td>3.465</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>3.465</td> </tr> <tr> <td>PFCs</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>SF₆</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>NF₃</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Σύνολο</td> <td>3.673.158</td> <td>1.372</td> <td>554.135</td> <td>4.228.665</td> </tr> </tbody> </table>	GHG emissions - Scope 1 (tCO ₂ e)	HELLENIC PETROLEUM S. A	ΕΚΟ Α.Β.Ε.Ε.	ΛΟΙΠΕΣ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ	CO ₂	3.663.456	1.372	554.135	4.218.964	CH ₄	1.570	0	0	1.570	N ₂ O	4.666	0	0	4.666	HFCs	3.465	0	0	3.465	PFCs	0	0	0	0	SF ₆	0	0	0	0	NF ₃	0	0	0	0	Σύνολο	3.673.158	1.372	554.135	4.228.665	11.15	ESRS E1 E1-4 §34 (c); E1-6 §44 (a); §46; §50 AR §43 (c) to (d)	✓
GHG emissions - Scope 1 (tCO ₂ e)	HELLENIC PETROLEUM S. A	ΕΚΟ Α.Β.Ε.Ε.	ΛΟΙΠΕΣ ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ	ΣΥΝΟΛΟ																																														
CO ₂	3.663.456	1.372	554.135	4.218.964																																														
CH ₄	1.570	0	0	1.570																																														
N ₂ O	4.666	0	0	4.666																																														
HFCs	3.465	0	0	3.465																																														
PFCs	0	0	0	0																																														
SF ₆	0	0	0	0																																														
NF ₃	0	0	0	0																																														
Σύνολο	3.673.158	1.372	554.135	4.228.665																																														
305-2	Έμμεσες (Scope 2) εκπομπές GHG	<p>Ετήσια Οικονομική Έκθεση 2025 (σελ. 237)</p>	11.16	ESRS E1 E1-4 §34 (c); E1-6 §44 (b); §46; §49; §50; §AR 25 (b)	✓																																													

Πρότυπο GRI	Δημοσιοποίηση	Στοιχεία και Παραπομπές	GRI Sector Standard	CSRD (Αντιστοίχιση/ διασφάλιση ESRS)	Εξωτερική Διασφάλιση															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Scope 2 Emissions</th> <th>HELLENiQ PETROLEUM S.A.</th> <th>ΕΚΟ ΑΒ.Ε.Ε.</th> <th>ΛΟΙΠΈΣ ΘΥΓΑΤΡΙΚΈΣ</th> <th>ΣΥΝΟΛΟ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Location based tCO2 eq</td> <td>257.169</td> <td>1.196</td> <td>34.768</td> <td>293.133</td> </tr> <tr> <td>Market based tCO2 eq</td> <td>166.118</td> <td>1.025</td> <td>32.305</td> <td>199.449</td> </tr> </tbody> </table> <p>** Για το έτος 2025, ο ΔΑΠΕΕΠ εξέδωσε εκ μέρους της εταιρείας HELLENiQ PETROLEUM S.A., εγγυήσεις προέλευσης για κατανάλωση ίση με 200.000MWh, που αντιστοιχεί σε αντιστάθμιση ίση με 54,355,2 tCO2 eq. Η ποσότητα αυτήν λήφθηκε υπόψιν στις τελικές εκπομπές που παρουσιάζονται στον παραπάνω πίνακα (HELLENiQ PETROLEUM S.A. – Market based tCO2 eq)</p>	Scope 2 Emissions	HELLENiQ PETROLEUM S.A.	ΕΚΟ ΑΒ.Ε.Ε.	ΛΟΙΠΈΣ ΘΥΓΑΤΡΙΚΈΣ	ΣΥΝΟΛΟ	Location based tCO2 eq	257.169	1.196	34.768	293.133	Market based tCO2 eq	166.118	1.025	32.305	199.449		and (c); §AR 39 (a) to (d); §AR 40; §AR 45 (a), (c), (d), and (f)	
Scope 2 Emissions	HELLENiQ PETROLEUM S.A.	ΕΚΟ ΑΒ.Ε.Ε.	ΛΟΙΠΈΣ ΘΥΓΑΤΡΙΚΈΣ	ΣΥΝΟΛΟ																
Location based tCO2 eq	257.169	1.196	34.768	293.133																
Market based tCO2 eq	166.118	1.025	32.305	199.449																
305-3	Άλλες έμμεσες (Scope 3) εκπομπές GHG	Ετήσια Οικονομική Έκθεση 2025 (σελ. 238) ** Για το έτος 2025, ο υπολογισμός των έμμεσων εκπομπών (Scope 3), πραγματοποιείται σε Ομιλικό επίπεδο.	11.17	E1-4 -34 (a),(b) E1-6 §44 (c); §51; AR 46 (a) (i) to (k)	✓															
305-4	Ένταση αερίων του θερμοκηπίου	Ετήσια Οικονομική Έκθεση 2025 (σελ. 239)	11.18	ESRS E1 E1-6 §53; §54; §AR 39 (c); §AR 53 (a)	✓															
305-5	Πρωτοβουλίες για τη μείωση των εκπομπών GHG	Ετήσια Οικονομική Έκθεση 2025 (σελ. 227-228 , σελ. 233)	11.2.3	ESRS E1 E1-3 §29 (b); E1-4 §34 (c); §AR 25 (b) and (c)	✓															
308-1	Ποσοστό νέων προμηθευτών που ελέγχθηκαν με κριτήρια περιβαλλοντικά	Όλοι οι νέοι προμηθευτές (100%) αξιολογούνται κατά τη διάρκεια της διαγωνιστικής διαδικασίας και δεσμεύονται σε περίπτωση ανάληψης έργου για την τήρηση των αρχών και πολιτικών του Ομίλου, όσον αφορά στην περιβαλλοντική διαχείριση. Το 2023 υλοποιήθηκε έργο ψηφιακού μετασχηματισμού για την αριστοποίηση της διαδικασίας ένταξης νέων προμηθευτών στο μητρώο, καθώς και την αξιολόγησή τους. Ένας από τους πυλώνες αξιολόγησης προμηθευτών είναι το Περιβαλλοντικό & Κοινωνικό Πλαίσιο (ανθρώπινα δικαιώματα, εργασιακά θέματα, Υγεία και Ασφάλεια, περιβαλλοντικά θέματα, υλικά συγκρούσεων, αντιδεδοντολογική πρακτική κ.α.).	-	ESRS G1 G1-2 §15 (b)	✓															
308-2	Σημαντικές, πραγματικές και εν δυνάμει, περιβαλλοντικές επιπτώσεις στην αλυσίδα προμηθειών και διορθωτικές ενέργειες	Οι προμηθευτές δεσμεύονται όσον αφορά στην τήρηση των αρχών και πολιτικών του Ομίλου σχετικά με την περιβαλλοντική διαχείριση κατά την υπογραφή της σύμβασης/εντολής αγοράς υλικών ή υπηρεσιών στην οποία συμπεριλαμβάνεται «όρος συμμόρφωσης» του προμηθευτή με τις αρχές του Οικουμενικού Συμφώνου του ΟΗΕ. (σελ. 130) Οι εργολάβοι που εκτελούν εργασίες στα διυλιστήρια αξιολογούνται μετά το τέλος των εργασιών τους και βάσει της επίδοσής τους σε θέματα περιβαλλοντικής διαχείρισης. Το 2025, 87 προμηθευτές αξιολογήθηκαν για περιβαλλοντικές επιπτώσεις μέσω του ECOVADIS. Από αυτήν την αξιολόγηση δεν εντοπίστηκαν σημαντικά ευρήματα.	-	ESRS 2 SBM-3 §48 (c) i and iv	✓															